

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
профессионального образования
МГУПС (МИИТ) Гимназия

Тема работы «Вагоноремонтное депо для полувагонов»

Автор: Качура Никита Александрович
Ученик 9 класса
Контактный телефон: 8-964-508-19-77
Электронная почта: beloziorova.olga@yandex.ru

Москва
2015 год

Актуальность: этой темы объясняется тем, что в настоящее время стоит вопрос о необходимости реорганизации системы распределения вагоноремонтных депо по Западно-сибирской железной дороге. За последние 20 лет по станции Ерунаково построилось более 10 угледобывающих предприятий, и вырос грузооборот, но развитие ремонтной базы вагонов не произошло.

Из этого вытекает то, что стоит острая проблема на счет вагоноремонтного депо.

В этом проекте я рассказываю о развитии вагоноремонтных депо на Российской железной дороге. При увеличении численности депо, увеличивается способность экономии, быстрого ремонта вагона, возможность обратной загрузки и т.п. Увеличивается количество ресурса добывающих шахт, но не увеличивается количество вагоноремонтных депо. При поломке вагона его направляют в вагоноремонтное депо. Но чтобы не сорвать перевозки его заменяют на исправный вагон. Из этого выходит то, что на один порожний вагон нужен один исправный. Это я и хочу донести до вас в данном проекте.

Цель: доказать экономические преимущества при создании нового вагоноремонтного депо на станции Ерунаково.

Задачи: изучить существующие экономические показатели, отражающие стоимость ремонта вагонов в вагоноремонтном депо, время нахождения вагонов в ремонте, порожний пробег вагонов.

Практическая часть

Практическая часть заключается в том, что я исследовал реальные материалы, с помощью которых провел исследования, а так же выявил разницу между материалами и понял, что в среднем время в пути вагон занимает 5-6 дней.

Изучение вагоноремонтных депо на Западно-сибирской железной дороге.

Отправка вагона на станцию Велово

Расчёт провозной платы по прейскуранту №10-01 (УРПП)

Провозная плата

Итого начислено 1674,42 Руб.

в т.ч. НДС 255,42 Руб.

Тариф 1419,00 Руб.

НДС 255,42 Руб.

Итого 1674,42 Руб.

Внутренняя перевозка

Вид отправки 01 ПОВАГОННАЯ

Расстояние 117 км

Сведения об отправке

Дата отправления 23.09.2014

Дата выдачи 22.09.2014

Станция отправления 863007 ЕРУНАКОВО

Дорога отправления 83 ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ

Станция назначения 862305 БЕЛОВО

Дорога назначения 83 ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ

Скорость грузовая

Срок доставки 27.09.2014

Сведения о грузе

Вес 0 кг

Код 421034 ВАГОНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВСЯКИЕ,
ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СВО

Класс 2

Сведения о вагоне/контейнере

Род вагона 60 полувагоны

Количество осей 4

Грузоподъемность вагона 69 т

Масса тары вагона 230 ц
Принадлежность вагона Собственный
Страна-собственница вагона 20 РОССИЯ

Индекс негабаритности

Номер схемы расчета 25,1

Отправка вагона на станцию Ленинск-кузнецкий

Расчёт провозной платы по прейскуранту №10-01 (УРПП)

Провозная плата

Итого начислено 2270,32 Руб.

в т.ч. НДС 346,32 Руб.

Тариф 1924,00 Руб.

НДС 346,32 Руб.

Итого 2270,32 Руб.

Внутренняя перевозка

Вид отправки 01 ПОВАГОННАЯ

Расстояние 156 км

Сведения об отправке

Дата отправления 23.09.2014

Дата выдачи 22.09.2014

Станция отправления 863007 ЕРУНАКОВО

Дорога отправления 83 ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ

Станция назначения 872504 ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ 1

Дорога назначения 83 ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ

Скорость грузовая

Срок доставки 27.09.2014

Сведения о грузе

Вес 0 кг

Код 421034 ВАГОНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВСЯКИЕ,
ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СВО

Класс 2

Сведения о вагоне/контейнере

Род вагона 60 полувагоны

Количество осей 4

Грузоподъемность вагона 69 т

Масса тары вагона 230 ц

Принадлежность вагона Собственный

Страна-собственница вагона 20 РОССИЯ

Индекс негабаритности

Номер схемы расчета 25,1

Итак, исходя из документов расчёта перевозной платы по прейскуранту я пришёл к следующим выводам:

	Сбор локомотива	Время в пути	Всего
На станцию	1 день	5 дней	6 дней
Со станции	1 день	5 дней	6 дней

Изучая такие материалы, мы выяснили что, при перевозке повредившегося вагона время в пути занимает в среднем 5-6 дней.

Сокращение расходов на порожний пробег

В случае поломки полувагона, его отправляют в ремонт. А чтобы отправить сломанный полувагон, нужно заплатить за его перевозку. Для того, чтобы не сорвать перевозки, его заменяют на другой, исправный. Все это ведет к дополнительным расходам.

Уменьшение порожних пробегов

Если на станции, на которой вагон сломался, будет располагаться вагоноремонтное депо, то вагон починится за сутки и снова будет готов к работе. В противном случае, вагону нужно будет ехать на ближайшую станцию с вагоноремонтным депо.

Более эффективное использование вагонов

Как говорилось ранее, при уменьшении порожних пробегов осуществляется не только сокращение расходов на порожний пробег, но и отсутствует необходимость замена вагона при ремонте. Таким образом, вагон перевезет большее количество грузов, что ведет к увеличению прибыли.

Сокращение времени ремонта вагона

При наличии вагоноремонтного депо для полувагонов на станции, уменьшается время на ремонт вагона, за счет отсутствия времени следования вагона к вагоноремонтному депо и обратно.

Уменьшение нагрузки на локомотивы.

При уменьшении порожних пробегов уменьшается и нагрузка на локомотивы.

При наличии вагоноремонтного депо, на станции, отпадает необходимость задействовать локомотивы для транспортировки вагонов в ремонт.

Экономические преимущества:

- сокращение расходов на порожний пробег
- уменьшение порожних пробегов
- более эффективное использование вагонов
- сокращение времени ремонта вагона
- уменьшается нагрузка на локомотивы Кузбасского отделения западно-сибирской ж.д.

(такое расположение депо дает экономию около 30 000 руб. на вагон).

Заключение.

Уменьшение порожних пробегов - уменьшает стоимость доставки груза и дает конкурентное преимущество на рынке перевозок.

В заключении хотелось бы сказать, что данный проект может представлять интерес с экономической точки зрения.

Создание опытного образца при соблюдении освещенных выше условий может произойти по предварительным подсчетам через 1-2 года. Исходя из своих целей выявил то что при увеличении вагоноремонтных депо уменьшаются порожние пробеги и уменьшаются затраты на содержание вагонов.

Список литературы

<http://www.transporeon.com/ru/carrier/menshe-porozhnikh-probegov.html>

http://www.transles.biz/press_center/_2/p_042007/

<http://www.strana-oz.ru/2013/3/kontury-nezavershennoy-liberalizacii>

<http://mc-service.ru/proekty-i-razrabotki/>

<http://www.vedomosti.ru/companies/news/28626311/dorogie-vagony>