**МОДЕЛЬ СПАСАТЕЛЬНОГО БУКСИРА**

Каревин Арсений Алексеевич, ученик 7 класса «Г»

МБОУ СОШ №1 г. Покров

Петушинского района Владимирской области

Преподаватель Барков Евгений Александрович

Оглавление

Введение…………………………………………………………………………3

Основное содержание…………………………………………………………4

Выводы и практические рекомендации по использованию………………..6

Список литературы……………………………………………………………7

ВВЕДЕНИЕ

Мир кораблей увлекателен и романтичен для людей любого возраста. Занятия судомоделированием позволяют лучше познать мир техники, развивают конструкторские способно­сти, техническое мышление и являются одним из важных способов познания окружающей действительности. Даже начинающий судомоделист сумеет построить из материалов, кото­рые найдутся в каждом доме, несложные модели кораблей разных времен и народов. А их запуск может стать одной из самых незабываемых страниц детства.

Цель: Создать движущуюся модель буксира для участия в соревнованиях под классом EH-600

Задачи:

1. Построить соответственно схемам модель судна
2. Определить оптимальные технические характеристики для успешной работы модели
3. Расширить свои знания в судомоделировании
4. Развивать навыки работы со схемами и различными материалами.
5. Развивать интерес к истории судостроения и уважение к людям этой профессии

Корабль был создан для соревнований по судомодельному спорту , из них участвовал в одном классе EH-600 2 раза и все эти два раза занял места. Строился он 2,5 года и все ровно он не до конца доделан .

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ

Корабль был создан для соревнований по судомодельному спорту , из них участвовал в одном классе EH-600 2 раза и все эти два раза занял места. Строился он 2,5 года . Корабль полная копия оригинала при ходе по воде он развивает относительно небольшую скорость , лопасти специально сделаны так что бы при работе давали хорошую тягу их находится по одному с лева и с права так же расположены и рулевые перья. Сам корабль сделан по принципу ледокола спереди сужение и бульба (Бульб, или носовой бульб (от фр. bulbe — луковица) — выступающая чуть ниже ватерлинии часть носа судна, имеющая выпуклую эллипсоидную форму. Бульб изменяет направление потока воды по всему корпусу, уменьшая сопротивление, и, следовательно, способствует увеличению скорости, дальности плавания и экономии топлива. Носовой бульб на больших судах даёт выигрыш, как правило, от 12 до 15 процентов топливной эффективности по сравнению с аналогичными судами без них. ). А сзади форма корпуса идет полу овалом.

Для изготовления модели потребовались следующие материалы:

Фанера , оргстекло, моторы 2 шт., пружина из зажигалки, смолка+ затвердитель, клей столярный, медная проволока, стекловолокно, краски (3 цвета), регулятор скорости, приемник, сервомашинка на 2 кг/см

Эмблемы, катушки, скрепки, пластик,15-тижильные провода, разъемы ХТ-90 , спицы, жестяная банка, пенопласт, холодная сварка, мелкая шкурка, рейки, цепь, винты железные, цилиндрическая трубка под вал, светодиоды, якорь холла, паяльник, лобзик, напильник

Выполнение работы предусматривало следующие этапы:

1. 1 .Изучение схемы
2. Отбор материалов
3. Конструирование борта
4. Построение палубы
5. Изготовление и крепеж рубки
6. Крепление леерного ограждениея
7. Приклеивание кнехтов и вьюшек
8. Крепление руля для пилота над рубкой
9. Крепление ветрового стекла
10. Изготовление из пенопласта дверей, окон, ящиков
11. Установка якорь холла
12. Крепление двигателя 5 вт
13. Спаивание разъемов с регуляторами скорости
14. Соединение регулировки скорости с приемником
15. Соединение серво-машины с приемиком
16. Изготовление рулевого пера
17. Крепление лопастей
18. Шлифовка корпуса
19. Шпатлевание
20. Покраска

ВЫВОДЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

На такие модели мощные моторы лучше не ставить из за этого корабль переворачивается при скорости .

Halny получился хороший и внешнем видом напоминает настоящий оригинал я уложился в сроки которые я же себе поставил .

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. <https://ru.wikipedia.org/wiki>
2. **А. Карпинский, С. Смолис - Модели судов из картона.** Судостроение, ДОСААФ СССР
**Год:** 1989
3. Михаил Аполлинарьевич Михайлов Модели современных военных кораблей Издательство: ДОСААФ: 1972